

# À titre de conclusion provisoire : les enjeux du SCoT Rosselle

## Deux attitudes à consolider

### 1. Décaler le regard vers les nouvelles richesses dormantes

Passer du « bassin houiller » au « Val de Rosselle » impose de « décaler le regard ». Derrière l'économie minière qui constituait le moteur du territoire et qui marque toujours de façon prépondérante l'inconscient collectif, des « richesses dormantes » n'ont bénéficié jusqu'à récemment que d'une exposition de second plan.

Dans une économie qui se renouvelle, les friches et les délaissés miniers de la période précédente, vidés de sens, trouveront progressivement avec le temps qui s'écoule, une nouvelle place dans un territoire. Les points d'appuis, les lignes de force et l'orientation de son développement doivent émerger ailleurs.

### 2. Ancrer le territoire du SCoT et son avenir dans la dynamique d'une métropole potentiellement millionnaire (Sarrebruck Moselle Est) qui joue son rayonnement à l'échelle européenne

De fait, le Val de Rosselle vit pour beaucoup au rythme de la métropole sarroise dont il est un territoire périphérique. Cette caractéristique va croissant. L'expérience de la ville, avec ses emplois, ses commerces et ses services rares, son animation et ses grands espaces publics architecturés, se partage ici entre Metz et Sarrebruck. Le bilinguisme et le biculturalisme des populations de part et d'autre de la frontière, leur histoire commune, offrent de grandes opportunités pour construire l'identité territoriale singulière de cette métropole européenne en émergence.

Bien que la gestion d'un projet de développement transfrontalier renferme son lot d'obstacles dont certains paraissent aujourd'hui insurmontables, l'avenir du Val de Rosselle semble se dessiner, à l'échelle européenne et pour chacun de ses projets, dans cette nouvelle figure, la métropole transfrontalière Sarrebruck Moselle Est.

## Trois ambitions structurantes

1. Transformer l'image du territoire
2. Accélérer sa mutation économique
3. Contenir le déclin démographique

L'attractivité du territoire ne peut se structurer que sur de nouvelles ressources encore dormantes du territoire. Mais elle nécessite avant tout que la mutation économique qui est engagée soit accélérée dans une dynamique de coopération métropolitaine approfondie. C'est l'ambition centrale que le plan d'aménagement et de développement durable du territoire soutiendra. Un frein peut ainsi être mis au déclin démographique prédit et aux migrations des jeunes et en particulier des jeunes cadres.

## Trois leviers de transformation

Les massifs forestiers autour desquels s'organisent les principales villes se déploient de part et d'autre de la frontière. Les vallées sillonnent le territoire et gravent son empreinte dans une géographie transfrontalière qui le grandit. Les paysages naturels et les grands axes de communication ouvrent le territoire sur son environnement proche et lointain, dans le quotidien et pour l'avenir. Tout ceci alimente le « génie des lieux » que le projet d'aménagement et de développement du territoire du SCoT Rosselle doit réveiller. En anticipant sur la prochaine étape du PADD, trois lignes directrices apparaissent pour structurer le projet de renouveau :

### 1. Faire du massif du Warndt le cœur du renouveau du territoire

En continuité du Régional Saarpark, le « capital dormant » du massif du Warndt pourrait être placé au cœur du projet de renouveau du territoire, sous réserve que sa valorisation soit abordée aussi bien en terme de paysage, de loisirs mais aussi d'habitat et d'activités économiques.

### 2. Faire des transports en commun un projet emblématique d'intégration et de structuration du territoire du SCoT dans la métropole transfrontalière

Ce sont non seulement les questions d'une offre généralisée de transport en commun, d'une billetterie commune et d'une AOT unique qui s'ouvrent au débat, mais encore l'analyse d'un projet structurant de train-tram avec une requalification urbaine dans le couloir de la RN3 qui pourrait être abordé pour structurer l'inscription transfrontalière du territoire.

### 3. Faire de la requalification des centres urbains le fil conducteur des politiques d'habitat, d'équipements et de services

La qualité résidentielle est au cœur de l'attractivité du territoire. Les risques de vacance encourus dans le parc privé ancien de certaines villes est une opportunité pour penser dans le temps, des interventions publiques et privées coordonnées où politique de l'habitat, aménagement d'espaces publics, implantations d'équipements et de services se concevront et se réaliseront en cohérence avec les deux autres leviers de transformation.