

Transports, mobilité, déplacements : synthèse



Problématiques :

- ✓ L'usage de la voiture individuelle est très nettement prépondérant dans les déplacements quotidiens. Les flux automobiles, en constante augmentation, sont sources de nuisances (pollution de l'air, bruit, insécurité...).
- ✓ Le réseau routier est peu hiérarchisé, certains axes (RN3 notamment) cumulant des fonctions de transit, d'échanges, desserte locale...
- ✓ Les transports collectifs souffrent d'un déficit de coordination. L'offre n'est pas homogène et particulièrement peu lisible. L'usage des transports publics reste limité.
- ✓ La plupart des secteurs périphériques en cours d'urbanisation restent peu ou pas accessibles en transport collectif, ce qui contribue à renforcer l'usage de la voiture.
- ✓ Bien que l'attraction exercée par l'Allemagne sur la population du territoire du SCoT soit importante, l'offre de transport transfrontalière reste faible.

Enjeux :

Vers une « mobilité durable »...

- ✓ Garantir le « droit à la mobilité » pour tous. Permettre à chacun de se déplacer pour satisfaire ses besoins dans le territoire est un enjeu d'équité sociale. Cela permet de contrer les inégalités spatiales et favorise l'intégration des populations.
- ✓ Ancrer le territoire du SCoT dans l'agglomération transfrontalière de Sarrebruck, notamment en renforçant l'offre de transports collectifs.
- ✓ Maîtriser les déplacements automobiles.
 - Proposer des alternatives crédibles à l'usage de l'automobile, notamment à l'intérieur des principaux pôles urbains et entre ces derniers.
 - Veiller à ce que les développements urbains ne nécessitent pas un recours exclusif à l'automobile.

Orientations :

- ✓ Localiser les développements urbains (habitat, commerces, équipements, zones d'emplois...) en priorité dans les secteurs déjà bien desservis par les transports collectifs et les modes doux, ou pouvant facilement l'être.
- ✓ Développer une offre de transport collectif attractive, compréhensible pour l'utilisateur, y compris pour les déplacements transfrontaliers.
 - Développer l'offre de transport collectif, et notamment proposer une liaison à haut niveau de service vers l'Allemagne (type tram-train)
 - Réunir les conditions de l'intermodalité entre les transports collectifs (trains, autocars interurbains, bus urbains), les modes doux et la voiture : pôles d'échanges, parcs relais, tarification...
 - Assurer une desserte par les transports collectifs des principales zones d'habitat ou d'activités économiques existantes.
- ✓ Mailler, hiérarchiser et optimiser les infrastructures de transport existantes :
 - Chercher à optimiser l'usage des réseaux existants avant de créer de nouvelles infrastructures.
 - Mailler le réseau routier principal (RN33, RD910...) et transfrontalier (liaison Eurozone...)
 - Requalifier le réseau secondaire et maîtriser les capacités des pénétrantes (RN3...)
 - Optimiser le réseau ferroviaire hérité des HBL (localisation privilégiée des plates-formes logistiques...)